



PAPPERSMAGASINET

INFORMATIONSTIDNING FÖR PAPPERS AVD 68

www.avd68.com

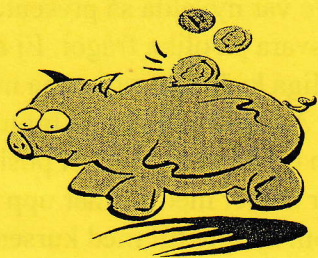
SOMMAR

2001

Trevlig sommar och semester!

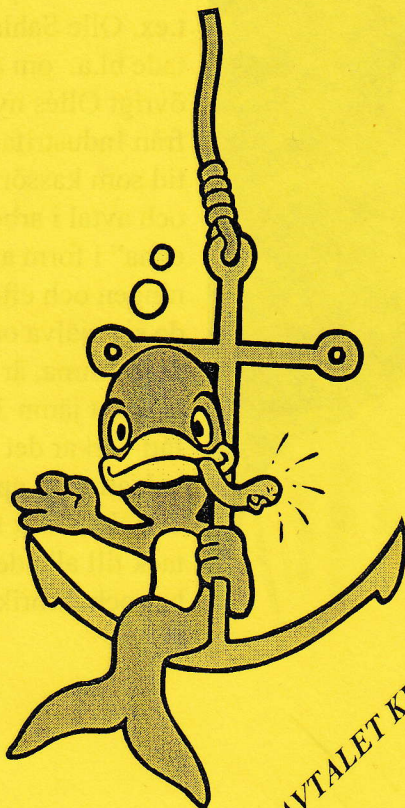
Spartips

För att kunna få lite extra pengar till semestern, så är det bra att spara småpengar i en burk. Det blir mer än man tror.

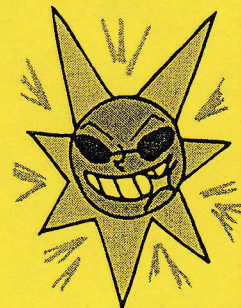


Spartips

När man t ex skall köpa tidning, så är det väldigt dyrt att ta bilen för detta lilla ärende. Gå eller cykla, så får du motion på köpet.



AVTALET KLART SID 3

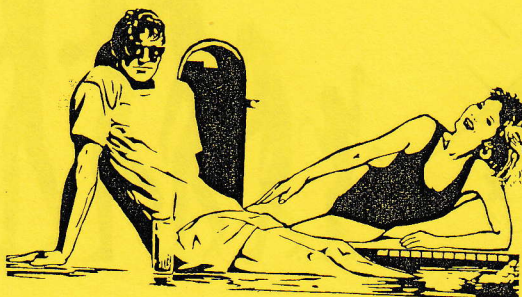


Spartips

Vi har billiga böcker "En bok för alla" på avd.exp. till försäljning, priser: 10 – 30 kr.

Redaktionskommittén:

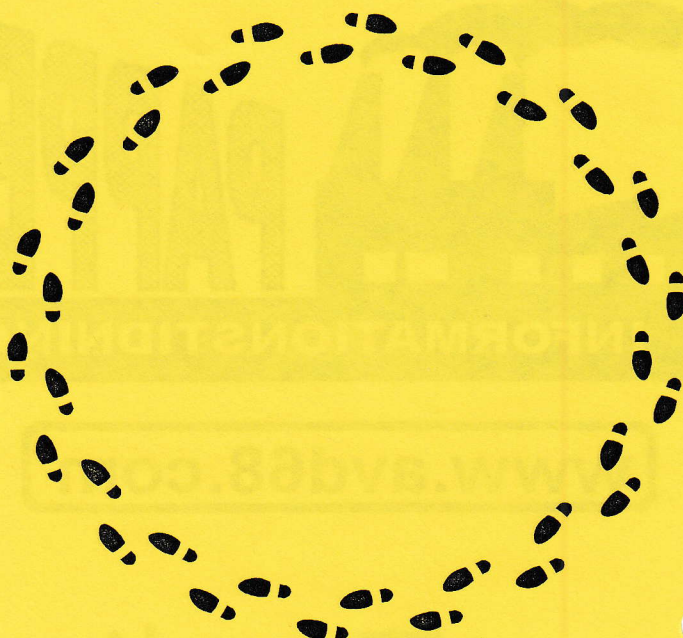
Joakim Eriksson JE
Hans Åhman HÅ
Lennart Svenberg LS
Börje Nordström BN
Åke Janzon ÅJ
Morgan Widlund MW
Ulrika Enlund UE



Ordföranden har ordet:

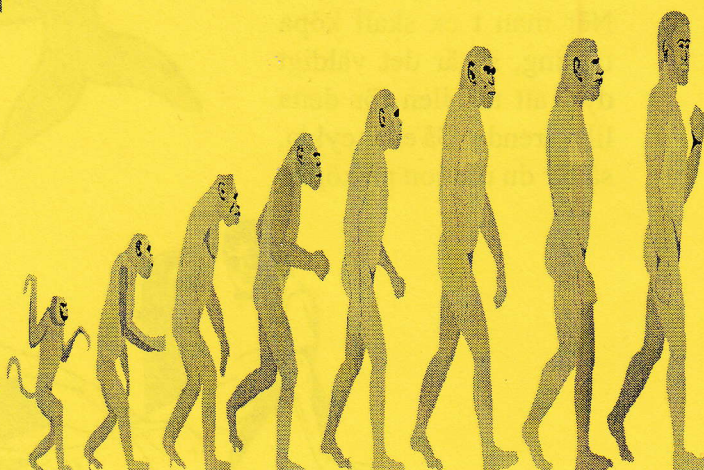
Det har varit en omtumlande tid för mig sen årsmötet, det har varit en tid med mycket olika uppdrag, vi var precis i starten av den lokala löneförhandlingarna vilka vi har avsluta före semestrarna (resultatet om dem på annan sida i tidningen). Det har varit en del åkande på olika möten, för att presentera sig dels i distriktet och förbundet men nu är det avklarat. Jag har till sammans med kassören varit ute på fabriken, för att träffa medlemmar. Det SKALL bli bättre ordning på dom rundvandringarna i framtiden, målet är att hinna med alla skiftlag (nu har vi träffat samma skift två gånger) ett annat roligare "bekymmer" är att det tar längre tid att gå runt på bruket, för det är fler som vill prata med oss. Jag hoppas att alla får en fin och trevlig semester.

Lennart Svenberg



UNGDOMSKOMMITTÉN

Det som Ungdomskommittén har lagt det mesta av sin tid på under våren har varit att kunna genomföra en lokal ungdomskurs även i år helst lika lyckad som förra årets, eller varför inte ännu bättre, nu hade vi ju erfarenhet av det här! Den 26-27/4 gick så kursen av stapeln på Skebo herrgård med gäster som t.ex. Olle Sahlström från LO:s idédebatt. Han berättade bl.a. om olika ideologier. Kurslitteratur var för övrigt Ollés nyligen utkomna bok. Mats Svensson från Industrifacket (han är medlem i avd68 sen sin tid som kassör på förbundet re.k) talade om lagar och avtal i arbetslivet. Andra medverkande var "våra egna" i form av ordförande och kassören i avdelningen och eftersom de var nyvalda så presenterade de sig själva och fick svara på olika frågor. Ej att förglömma, är de trevliga kvällsaktiviteterna med en mycket jämn 3-kamp. Av de omdömen vi hitintills fått verkar det som om de flesta är mycket positiva och att man uppskattar kurser med det här upp lägget. Till sist, Tack till er som hjälpte till med kursen och tack till alla deltagare som gjorde det här till en rolig, bra och lärorik kurs!



Avtal 2001.

UH	<u>2000</u>				<u>2001</u>
Gr 1	12074	282		1204 (87)	13560:-
Gr 2	12607	309		1204 (87)	14120:-
Gr 3	13198	332	(130)	1204 (87)	14685:-
Gr 4	14007	364	(130)	1204 (87)	15705:- (100)

Beredskap vardagar från 245:- till 315:-

Drift

Gr 1	11890	281		1204 (87)	13375:-
Gr 2	12423	308		1204 (87)	13935:-
Gr 3	13014	332	(130)	1204 (87)	14680:-
Gr 4	13823	363	(130)	1204 (87)	15520:- (100)
Gr 5	14593	453	(130)	1204 (87)	16380:-

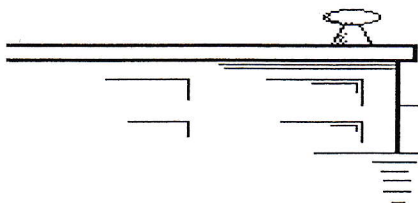
1:e operatör i ÅKC kan få Gr 5, operatörstillägget tas bort.

Hamn

Gr 1	14469	307		1204 (87)	15980:-
Gr 2	15002	334		1204 (87)	16450:-
Gr 3	15593	358	(130)	1204 (87)	17155:-
Gr 4	16172	389	(130)	1204 (87)	17765:-

Ökningstalen inkl. uppräknings av tillförfogande- och lastningstillägget.

Alla i grupp 3 och 4 som inte har 10-årstillägget får detta (130) det är 174 personer, pengarna läggs i grundlönen och ger produktionspremie. Åretrunttillägget 1204 läggs in i grundlönen och ger produktionspremie (87). Tekniker- och operatörstillägget höjs till 575:- (100). Tilläggen i respektive grupp är inte medräknade i de angivna lönerna. Vi har även i år träffat överenskommelse om en lokal dag i avtalet om arbetstidskontot. Kolumn två är årets löneökning.
Lennart Svenberg.

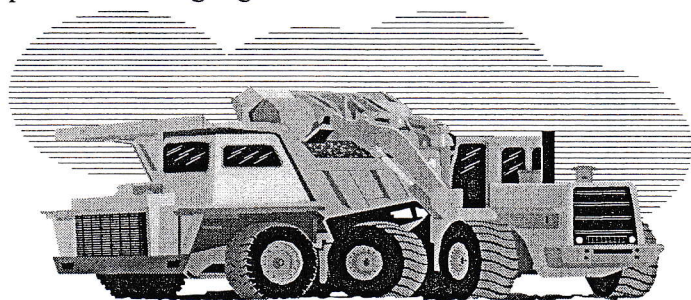


Från kajkanten

Nu får man väl säga att våren är kommen eftersom spaden eller rättare sagt grävskoporna satts i marken här i hamnen. En djup vallgrav har grävts bakom vår barack.

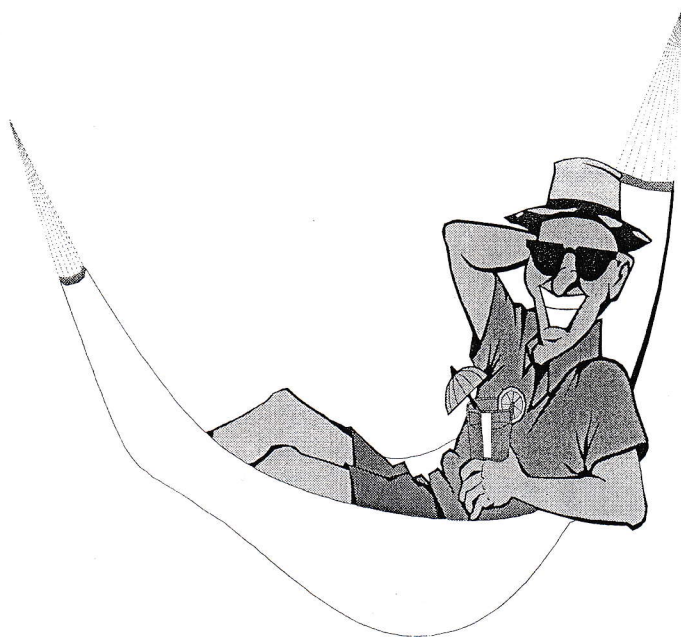
Det är det länge emotsedda bygget av skärmtak öster om 1960 års magasin, som kommit igång. Ingen från Hamnklubben var med vid framtagningen av ritningarna så det ska bli väldigt spännande att se hur underverket kommer att ta sig ut när det är färdigt.

Hittills har vi upptäckt att åtminstone två nya pelare placerats i körgångarna.



Skanska har nu börjat uppföra en ny dykdalb som ersättning för den som seglades omkull förra året. Det är bara att hoppas att den här skall klara sig.

Iövrigt fortsätter tävlingsaktiviteterna på kajen. Det var ett gäng iväg och bowlade i Östhammar en lördag tidigare i vår. Några nöjde sig med enbart bussutflykten fram och åter, medan de övriga lät käglor och klot flyga och fara. Som vanligt avslutades det hela med en gemensam måltid.



Den 25 april hölls årsmöte i vår klubb. Då omvaldes Björn Mattsson och Börje Nordström och nyvaldes Boel Malmberg till styrelseledamöter. Ulf Berg och Anders Björck omvaldes till suppleanter. I styrelsen sitter även Roger Berglund (ordf.) och Robert Wahlström som båda valdes förra året.

Vi brukar klara av årsmötet på en kafferast, vilket inte är så slarvigt som det låter, utan tecken på att mötet förberetts väl. Om vi inte lyckas på en rast, fortsätter vi på nästa. Fördelen med att hålla mötena under arbetsdagens lopp är den höga närvaron.

Några busfrön lyckades ta sig in och knycka startnycklarna till våra traktorer en aprilsöndag. Någon av dem blev upptäckt varefter även de övriga kunde spåras. Eventuella repressalier ombesörjs av respektive föräldrar.

Eftersom fabriksområdet rymmer många farliga platser är det viktigt att barn som upptäcks avvisas.

BN



14-årige Kalle hade åkt på en kuggfråga av skolfröken och kände för att ge igen.

”Kan fröken lösa den här gåtan” sa Kalle.

”Det satt tre tanter på en parkbänk med varsin glass i handen. Den förste höll sin glass i handen med papper kvar kring glassen. Den andra tanten hon slickade på sin glass.

Den tredje både sög och slickade på sin glass. Kan fröken säga mig vem av tanterna som var gift”

Fröken tänkte efter och rodnade lätt när hon sa att hon trodde att det var tant nummer 3 som var gift.

”Jag förstår mycket väl hur fröken tänkte” sa Kalle.

”Men rätt svar är att den tanten som hade ring på fingret var den som var gift”

Om medlemsfesten den 13 april 2001

Det kom 120 matgäster som fick avnjuta en delikat måltid, till tonerna av Häverö Spelmän.

Vilket var väldigt uppskattat av oss medlemmar. Efter den delikata måltiden så öppnades då portarna för dom 38 som löst dansbiljetter. Medlemmarna var av varierande ålder från ung till (gammal)mindre ung. Dansen började 21.00 och vi fick avnjuta dansbandet SMAJL.

Efter några timmars trevligt dansande samt underbart umgänge drog då vid 23.00 Abba howen igång vilket också var väldigt bra. Efter den ½ timmes långa showen så återupptogs återigen den trevliga dansen fram till kl 01.00.

Det var bara synd att inte fler kunde vara med. Det vore trevligt om fler kunde delta om vi skulle anordna någon ny medlemsfest.

Joakim Eriksson.

Underhållsklubben styrelse rapporterar.

Vi har diskuterat om vi skall kunna få ta ½ timmes eller en timmes lunch. Vi vill att man skall få välja själv. Man får spara timmarna och ta ut dem senare. Den 16/6 och 16/12 nollas kontona och kvarvarande timmar betalas ut i pengar. Stötefrågan är om vi får 45 min. för 30 min. lunchrast. Så har de nämligen på hamnen, då borde det väl gälla oss också.

Bolaget har tagit upp att de vill införa ett nytt lönesystem. Hur det ska se ut vet vi ej. En individuell del lär de vilja ha.

Patrik Lundberg
Ordf. Underhållsklubben



Driftklubben

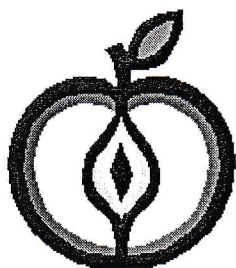
Några rader från driftklubben och skiftschema kommittén

I driftklubben har beslut tagits om att man skall skicka ut protokollen från styrelsemötena. Så att alla kan läsa vad som avhandlats där. Vi kommer även att försöka skriva några rader i pappersmagasinet regelbundet om vad som är på gång. Är det någon som tycker att de har Något som vi i driftklubben borde ta upp så hör av er. Nu till skiftschema kommittén som säkert alla vet har vi i kommittén hållit på med ett förslag om förändring av utfyllnads tiden. Vi har hållit informations möten i folkets hus om hur förslaget ser ut.

Där hade man möjlighet föra fram synpunkter på detta. Tyvärr var det väldigt dåligt med medlemmar på dessa möten. Men det som framkom var att det finns en hel del tveksamheter. Även Ante Söderlind hade en träff med arbetsledarna där var man också tveksam. Därför har vi tillsammans med Ante bestämt att avvakta med denna fråga till i höst efter utvärdering av semester körningen. Vi får väl se om det går att jobba vidare med detta. För som vi förstår det Finns det trots allt många som vill ha till en förändring.

ULLA STRANDBERGH





ÄPPLET

Information från studiekommittén:

Studieuppsökeriet pågår!

I slutet av maj och början av juni pågår vårt studieuppsökeri.

På en sida intill kan du se exempel på det studieutbud som vi har att erbjuda dig.

Mer information om t ex ersättningar kan du hitta på vår hemsida eller genom att kontakta din studieuppsökare eller ringa fackexp.

Till vissa kurser är det viktigt att anmäla sig redan nu eftersom de startar tidigt i höst – det gäller bl a Jägarexamen, Navigation och Matlagning för män.

Datakurserna kommer i år att gå hos Hallsta IT på Häggvägen.

Det är också viktigt att den som anmäler sig till en kurs fullföljer anmälan genom att komma till kursen eller åtminstone lämna återbud i god tid.

Här kan du se vilken som är *din uppsökare*:

☐ Kent Andersson: MER-blocket, alla skiftlag (utom skl 2) samt dagtid + PM 2 skl 5

☐ Patrik Lundberg: UH-grupperna Mer o Massa

☐ Lennart Wiklund: UH-grupperna pappersmaskinerna, Valsv, Transp o

Brandbod

☐ Taisto Hautala: Mek-verkstad, Byggnads, Förråd, El-regler

☐ Roger Larsson: Massa-sidan skiftlag 1, 4, 5, 6

☐ Tommy Norén: Massa-sidan skiftlag 2 och 3

☐ Morgan Widlund/Torbjörn Blom: PM 12 alla skl (utom 5) + PM 11 skl 6 +

PM 3 skl 3

o 6 + Emb skl 1, 2, 6

☐ Anders Lidén: Rullalag skl 5 + Emb/PM 3 skl 4 o 5 + PM 12 skl 5

☐ Inkeri Helin: PM 2/PM 3/PM 11/PM 12 dagtid, FU och smörjare PB 2

☐ Robert Flykt: PM 2 alla skiftlag (utom 3 o 5), MER skl 2, FU på PB 1

☐ Sven Olov Jansson: Vakten alla skiftlag, PM 2 skl 3 + Hylskapen

☐ Sylvia Stefansson: PM 11 alla skiftlag (utom skl 6) + PM 3 skl 1 o 2

☐ Boel Malmberg: Hamn + rullalaget (utom skl 5) + H-lab

För frågor och anmälan kontakta din studieuppsökare.

Studiekommittén

PAPPERS 68:ANS STUDIEUT- BUD

Fackliga kurser

Medlemsutbildning (facklig grundutbildning) – ca 40 tim

FiP (Förtroendevald i Pappers) – 72 tim. Särskild rekrytering.

Du och dina försäkringar – 30 tim

Mini-BAM (Bättre arbetsmiljö) – 24 tim

Fackets grunder (FUS) ungdomskurs – 3 dagar

Aktuella ämnen

Hög eller låg pension – du väljer - max 30 tim

Krona eller Euro (EMU-frågan) – ca 20 tim

Kokbok för män – ca 30 tim

Baskunskaper

Engelska för nybörjare - 30 tim

Matematik – 30 tim

Svenska – 30 tim

Samhällskunskap – 30 tim

(Finns även fortsättningskurser)

Övrigt

Datakurser på olika nivåer – 30 tim

Internet – 30 tim

Fritidscirklar

Navigation – förarintyg

Kustskepparen

Maskinist – VHF - Radar

Jägarexamen

Spanska

Finska

Keramik

Vardagsmiljö

Trädgård

m.m efter egna önskemål

Pappers avd 68/Studiekommittén

Projekt: överkörning.

Tänkte härmed skriva några rader om ett projekt Nu undrar jag.
vi har haft nere i hamnen.

Projektets arbetsnamn är effektivisering utlastning magasin och i det här projektet ingick b.l.a att vi skulle byta ut vårt lastnings system vid lastning av s.k ormvagnar (traktorset med 6 vagnar) till lastning med s.k mafivagnar.

När förprojekteringen för projektet var klart slog man fast b.l.a följande angående vårt personalutrymme:

Endast ett alternativ till placering av nytt personalhus återstår. Enligt liggande generalplan kommer nuvarande byggnad att försvinna, eftersom den ur trafiksynpunkt ligger fel. Den ligger även i vägen för körning med mafivagnar, speciellt när lastning sker vid kaj 4. Lämpligast placering av nytt personalhus är norr om 60-års magasin.

Eftersom bolaget inte ville ge oss tillräckligt med pengar så är åtgärden att "flytta befintlig personal byggnad" skjuten på obestämd framtid (med tanke på att dagens personalbyggnad är ett provisorium från 1973 kan man undra hur länge det blir).

I det här läget började arbetsledningen att skissa på en ide där man skulle börja bygga ett lastningstorg bredvid våran personalbyggnad och omgärda byggnaden med murar trots att man slagit fast att personalbyggnaden är i vägen för mafi körning . Under dom elva år som jag har arbetat nere i hamnen har jag aldrig varit med om ett projekt som vållat mera oro bland oss hamnarbetare än det här.

Lästän dagligen har folk varit på mej och undrat om det här bygget.

Samtliga som jag har pratat med har varit negativa till den här iden och jag har hela tiden lovat att framföra alla synpunkter till arbetsledningen.

Vi har under c:a ett halvårs tid påpekat för arbetsledningen att vi måste ha ett möte om det här innan vi beslutar om något bygge, men utan resultat.

Så en dag fick vi chock beskedet, arbetet var beställt och skulle påbörjas snarast. Arbetsledningen gav oss alltså inte en chans att framföra den kritik som vi hade. Detta innebär b.l.a att vi får ett lastnings torg på 17m istället för 22m vilket man använder i Norrköping för liknande lastning (detta hade arbetsledningen inte ens tagit reda på utan man bara antog att det skulle fungera med 17 meter).

Är det här vanligt förekommande även på resten av bruket?

Hur fungerar det på din arbetsplats?

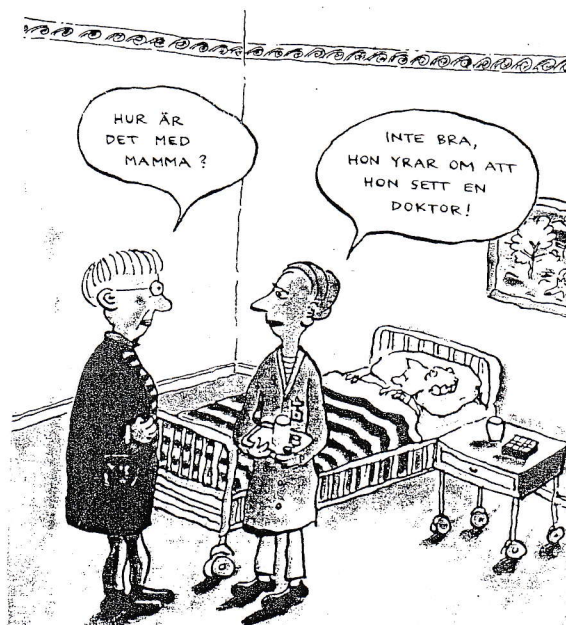
Får ni vara med och planera eller blir ni också överkörda?

Diskutera och tyck till om det här.

Robert Wahlström, skyddsombud, hamnen.



Senildemens (Enligt Robert Nyberg)



Medlemserbjudande LO/LO-förbund 2001

(avser privatboende)

Wallin Hotell på Wallingatan 15 i Stockholm hälsar dig som LO-medlem välkommen till ett trivsamt och prisvärt boende!

Samtliga 131 hotellrum håller hög standard med bland annat trägolv, strykjärn och strykbräda. Här finns även säkerhetsbox, tithål och säkerhetskedja. Våra nyaste rum är IT-utrustade. Över hälften av rummen är rök fria och vi arbetar mycket med miljön både vad gäller städprodukter, förpackningar såväl som sopsortering. Under året som gått har rummen genomgått en renovering, nya sängar, fätöljer, nymålade väggar, nya mattor i korridorerna mm.

Hotellet ligger i samma kvarter som Folkets Hus och ingår under det gemensamma namnet City Conference Centre, Stockholm. Från hotellet är det nära ut till Stockholms nöjesliv, såväl som shopping och sightseeing. Bussar och tunnelbana når man på ett par minuters promenad.

Wallins Bar & Matsal (f.d Resturang Fällan), som vi driver i egen regi, har under det senaste året blivit en populär mötesplats för både verkand och boende i närområdet. Många av våra hotellgäster uppskattar den trivsamma miljön och atmosfären och stannar gärna inom hotellets väggar. Under sommarhalvåret är uteserveringen öppen.

Vi är glada över att kunna erbjuda alla medlemmar, som kommer och bor privat, förmånliga priser under helger, sommarlov, mm*

Ordinarie dubbelrum kr 730/natt
Ordinarie enkelrum kr 530/natt

Våra nya dubbelrum kr 880/natt
Nya enkelrum kr 680/natt

Extrabädd: Barn under 12 år – gratis. Barn över 12 år kr 200
Barn 0-12 år i eget rum- halvt dubbelrumspris.

Hjärtligt välkommen till Wallin Hotel! Vi hoppas få se många LO-medlemmar med familjer hos oss även under år 2001. Bok på telefon 08-7915050 eller E-mail bokning@wallinhotel.com
Uppge alltid att Du är LO-medlem vid bokningen.

Med vänlig hälsning
Wallin Hotel

Birgitta Wistrand

Försäljningschef

Personligt utvecklingssamtal (Enligt Robert Nyberg)

Panikätgärd (enligt Robert Nyberg)



Skogsdöd, elbrist eller eukalyptus. Vad hotar våra jobb?

För tjugo år sedan var en av de stora mediefrågorna skogsdöden orsakad av luftföroreningar från industri och bilism. Den sura nederbörden skulle inom en nära framtid ta död på våra vackra och produktiva skogar sades det.

Man visade bilder i TV och tidningar där skogar i Tjeckoslovakien och södra Tyskland stod som torra skelett mot himlen. Det drogs långtgående slutsatser på ett magert forskningsmaterial. De mest pessimistiska forskarna bestämde debattklimatet.

Idag skulle Sveriges barrskogar kunna säga som den amerikanska författaren Mark Twain: Ryktet om min död är betydligt överdriven. Tillväxten av ved, räknat per år och areal, ökar stadigt. De svenska skogarna producerar mycket mer virke idag än på 1950-talet.

Enligt en artikel i Forskning & Framsteg nr 2, skriven av professor Peter Högberg vid lantbruksuniversitetet i Umeå, är det ingen fara för den svenska skogen de närmaste 25 åren. Han hävdar att barrskog trivs i sur miljö och han ställer sig också skeptisk till att kalka skogen, en åtgärd som räddat en del försurade insjöar i Sydsverige. Skogsmark är en mycket mer komplex miljö än insjövatten.

Kvävenedfallet har i praktiken verkat gödande på skogen och produktionen har ökat från 2,3 kbm/ha på 1920-talet till 4,3 kbm/ha idag.

Vad gäller tillgången på el så är den, trots vissa uppgifter i nyhetsmedia, för närvarande mycket god. Ja den är så god att de tre kraftverken Forsmark, Ringhals och Oskarshamn sommaren 2000 (enligt en uppgift i AB i början av april) beslutade minska sin sammanlagda produktion tre år framåt med mellan 7,5 och 9,5 TWh/år. Detta trots att stängningen av Barsebäck 1 innebar en produktionsminskning på nästan 4 TWh/år.

Elpriset bestäms av tillgång och efterfrågan på el och eftersom kraftbolagen har möjlighet att påverka den ena av dessa två faktorer, är det väl inte alltför magstarkt att misstänka att produktionsminskningen genomförts för att påverka prisnivån?

Hur som helst reservkapacitet tycks finnas.



Hur är det då med den snabbväxande skogen i tropikerna?

Den 27 februari hade programmet "Naturbruk" i radions P1 ett inslag som handlade om

"Först blir man skräm, sedan blir man vettskräm."

eukalyptusodlingar. Där uttalade sig Södra skogsägarnas ordförande Lars Erik Åström efter en studieresa i Brasilien:

- Först blir man skräm och sen blir man vettskräm, sa han

Eukalyptus som växer i Brasilien är klar för avverkning efter sju år och landet har nu en av världens starkaste massaindustrier baserat på snabbväxande eukalyptus.

Någon hade räknat ut att om Brasilien skulle plantera eukalyptus på två procent av sin areal, skulle de kunna försörja hela världens nuvarande pappersindustrier med massa. Den kemisk-tekniska utvecklingen har också lett till att eukalyptusmassan snart har samma goda egenskaper som massa från långsamt växande barrskog.

BN

Miljö-Byråkrati

Den nya miljöpolycyn har ju införts och Hallsta har certifierats. Det är även för undertecknad glädjande att man börjat inse att miljön är viktig.

Vi har fått färdigskrivna direktiv som skall följas, men verkar ej riktigt genomtänkta.

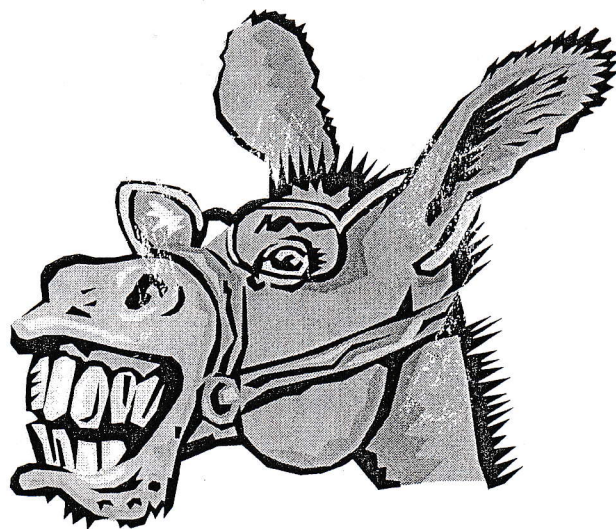
Det finns flera vaga direktiv hur förpackningar och dylikt skall sorteras. Jag har en del frågor som jag funderat en hel del över. Oljiga och fettiga trasor skall sorteras ur och läggas i särskilda behållare för att skickas iväg för förbränning är det sagt. Tidigare samlades de ihop med annat brännbart och eldades upp i ångcentralen och aldrig hördes det något klagomål på den hanteringen. Enligt uppgift kan man nu inte elda upp trasorna i egen regi på grund av att trasorna fastnar i matarskruven, så nu skall, också enligt uppgift, trasorna skickas bort för förbränning för en kostnad av 6 kr/kg i stället för att ändra på inmatning till förbränningen i ÅKC och tjäna dessa kronor i energitillskott. Det hör till att dessa trasor köps in för 2 kr/kg. För oss som lever med kostnadsjakten över oss och personalplanerna slimmas allt mer för att minska kostnaderna är detta förfärande något förvånande. Dessutom kommer det att ta mycket tid från ordinarie arbetsuppgifter för att källsortera dessa trasor vilket inkräktar på den effektivitetökning som faller på oss i och med personalminskningarna. Jag har också haft möjligheter att se hur entreprenörer hanterar denna uppgift och det har hittills varit lika med noll.

Det finns ytterligare moment som är ännu mer ludiga. Ett exempel som jag har upplevt. Trä och papper skall läggas för att brännas i ÅKC. I valverkstaden kommer förpackningar med stora lager väldigt ofta. Lagren är förpackade med trälådor som är stålskodd i lådhörnorna. Skall jag sätta mig ner och plocka isär dessa lådor för att lägga plåtskrot och trä var för sig. Det skulle bli oerhört tidsödande. I lådorna finns plast och frigolit för att förhindra transport skador, dessa produkter har inte jag i alla fall

fått någon som helst uppgift hur man skall hanteraD skall finnas behållare för att ta emot matavfall men var finns dessa. Varför är inte det flera behållare för returpapper utan att man måste gå runt halva fabriken för att hitta någonstans att tömma returpapper.

De som har arbetat fram direktiven för källsorteringen har säkert i bästa syfte skrivit ner direktiven men jag skulle ha önskat att man tagit kontakt med personalen på olika avdelningar och resonerat sig fram till en effektivare och snabbare hantering av miljöfrågorna och skapat ett större engagemang från de inblandande.

Å.J



Knatte speedway

Jag var den 12/5 och bevistade en DM-tävling i speedway för 80 kubikare. Det blev en härlig söndagseftermiddag att se dessa ungdomar som satsade allt och visade sina känslor vid vinster och förluster. Tävling blev längre än vanligt för det kördes sammanlagt 36 heat. Hemmaförarna från Orion hölls sig väl framme och bäst placerade blev Andreas Messing som blev totalt tvåa. Bland dessa alla grabbar startade en tjej, jag tror hon kom från Masarna i Avesta. Hon åkte mycket bra och var bara en hårsman från att få åka i semifinalheatet. Så på den här nivån av speedway så är det inte omöjligt att tjej kan vara lika bra som killar. Det var tråkigt att så få åskådare hade kommit. Jag hoppas att några flera kommer och ser de kommande seriematcher, det är gratis entré så någon dyr affär bör det inte bli. Tävlingarna börjar klockan 12.00. Det är faktiskt lika dramatiska tävlingar bland 80 kubikarna som i elitserien.

Åke Janzon



Läs detta och låt det sjunka in. Gör därefter ett val.....

Michael är den typen du älskar att hata. Han är alltid på gott humör och har alltid något positivt att säga. När någon frågade honom hur han mår svarade han: "Om jag mådde bättre hade jag varit tvillingar." Han var en naturlig inspiratör. Om en av de anställda hade en dålig dag var Michael där och talade om för den anställde hur man kunde se positivt på situationen.

Jag blev nyfiken av att se detta, så en dag gick jag bort till Michael och frågade honom: Hur lyckas du?" Michael svarade: "Varje morgon vaknar jag och säger till mig själv: Du har två val idag. Du kan välja att vara på gott humör eller du kan välja att vara på dåligt humör. Jag väljer att vara på gott humör. Varje gång något dåligt sker, kan jag välja att vara ett offer eller att dra lärdom av det. Jag väljer att dra lärdom av det. Varje gång någon kommer och klagar hos mig, kan jag välja att acceptera deras klagan eller jag kan välja att peka på de positiva sidorna i livet. Jag väljer de positiva sidorna i livet. "Säkert, men det är inte fullt så enkelt", protesterade jag. "Det är det", svarade Michael. "Livet handlar om val. När du tar bort allt runt omkring är varje situation ett val. Du väljer hur du vill reagera på situationen. Du väljer hur folk skall påverka ditt humör. Det är du som väljer om du vill vara på bra eller dåligt humör. Till syvende och sist är det ditt val hur du lever ditt liv."

Jag funderade över vad Michael hade sagt. Strax därefter lämnade jag företaget för att starta eget. Vi tappade kontakten, men jag tänkte ofta på honom när jag gjorde ett val i förhållande till livet, istället för att bara reagera på det. Många år senare hörde jag att Michael var inblandad i en allvarlig olycka med ett fall på 20 meter från en radiomast. Efter 18 timmars operation och flera veckor på intensivvård, blev Michael utskriven från sjukhuset med skenor längs ryggen. Jag träffade Michael ca sex veckor efter olyckan. Då jag frågade honom hur han mårde, svarade han: "Om jag mådde bättre skulle jag ha varit tvillingar. Vill du se ärren?" Jag avböjde erbjudandet om att se ärren, men frågade honom om vad som försiggick i huvudet på honom under olyckan. "Det första jag tänkte på var min ännu ofödda dotter", svarade Michael. "Så medan jag låg på marken mindes jag att jag hade två val. Jag kunde välja att leva eller jag kunde välja att dö. Jag valde att leva". Var du inte rädd? Blev du inte medvetlös?" frågade jag. Michael fortsatte: "ambulanspersonalen var fantastisk. De sa hela tiden att allt kommer att gå bra. Men då de rullade in mig på akutmottagningen och jag såg uttrycken i läkarens och sjuksköterskornas ansikten, blev jag vettskrämd. I deras ögon stod skrivet: Han är döende!" Jag visste att jag måste göra något. Vad gjorde du då?", frågade jag. "Nå, det var en sjuksköterska som skrek frågor till mig", sa Michael. Hon frågade om jag var allergisk mot något. "Ja", svarade jag. Läkaren och sjuksköterskorna stannade upp medan de väntade på mitt svar. Jag tog ett djupt andetag och ropade: "Tyngdkraften." Genom deras skratt sa jag till dem: "Jag väljer att leva. Operera mig som om jag var levande, inte död". Michael överlevde tack vare läkarens skicklighet, men också på grund av sin fantastiska inställning. Jag lärde av honom att varje dag kan jag välja att leva fullt ut. Inställningen är, trots allt, allt. Gör er därför inga bekymmer för morgondagen. Den får själv bära sina bekymmer. Var dag har nog av sin egen plåga". Egentligen är dagen idag den morgondag som du bekymrade dig för igår!

H.Å



KOMPISRESAN - EN RESA ATT MINNAS!

Tack vare ett trevligt gäng förmän - alla på skiftlag 2 - har idén att ordna en gemensam resa sett dagens ljus. Man var ute efter att förbättra samarbetet över blocken. Att träffa varandra och göra något roligt tillsammans var en bra början.

Planeringen sattes igång och ett förslag kläcktes som skulle passa alla. 73 arbetskamrater anmälde sig och bevisade att vi var på rätt spår. Tyvärr, några av dem kunde inte följa med av olika privata skäl.

Avresedagen började med informations möte på Valhall. Per Sjögren berättade om olika gamla och nya projekt. Tack Per!

Sedan tog man bussarna in till Stockholm för en lunch på "Bamboo City". Thai-buffé och mongolisk barbecue gjorde oss proppmätta. Gott, gott!

Vårt äventyr fortsätter på "Grönan". Alla laddar inför 5-kamps tävling. Woody, Basket, Let's go bananas, Skytte, Kentucky Derby... Sju lag tävlar mot varandra. Cool!

Tiden går för fort när man har det roligt. Klockan är redan 6.45 och dags för Räk & Laxkryssningen. M/s Victoria bjuder på god mat, trevlig personal och duktiga trubadurer. Man pratar, skrattar, dansar, äter... Stämningen är på topp!

Klockan är 23.00, dags att åka hem. 5-kamps poäng är sammanräknade, vinnande lag jublar...

Rosor och applåder till er alla som planerade denna resa och er alla som följde med. Stor tack till Lena Hultin och fabriksledningen!

/Skiftlag 2/dikar om



Porträtt från (Pappers)bruket.

- Jag vill ha bokstavsstanser `å märka skiftnyckeln med.
- Får stansarna och synar dem noggrant.
- Jag måste ha två G:n.
 - Varför det?
 - Jag eter `ägg.
 - Äter du ägg. Det gör jag med, men vad har det med stansarna att göra?
 - Men jag eter `ägg, och det stavas med två g.
 - Jaha! Men kan du inte använda samma stans två gånger?
 - Ja visst ja, säger Hägg lite snopet, så du jag è.

Denna dialog mellan Denis och Hägg får tjäna som ingress till en minibiografi över en av HB:s verkstadsarbetare som var någon utöver de vanliga.

Denis var ett med "skåpet" vid Holmens. Denis var Denis och ingenting annat. Han behövde inget ökenamn som de flesta andra tvingades dras med. Han behövde inte ens något efternamn, fast han hade ett som ingen använde. Alla visste vem Denis var.

Jag, den som skriver det här, jobbade också på "skåpet" i flera år kallades Skåp-Erik för att det behövdes för min identitet.

Tråkigt nog hade verkstadsledningen oförsämdheten att senare tillsätta ytterligare en Erik i verktygsskåpet, och plötsligt fanns två Skåp-Erik i Hallstavik vars identiteter inte var självklara. Nu skall inte det här handla om några förlorade identiteter, utan om Denis vars identitet aldrig ifrågasattes.

Han var till stora delar en märkligt människa. Som sagt, någon utöver de vanliga.

Vad jag vet hade han ingen högre utbildning så förmodligen var hans färdigheter självlärda, men han arbetade i unga år på Pythagoras i Norrtälje och det var säkerligen ganska lärorikt.

Att han klarade av att tillverka de flesta verktyg såsom gängtappar, gängsnitt, hylsnycklar och diverse specialhjälpmedel var väl inte så märkvärdigt. Det var bara vad som fordrades av en verktygsarbetare på den tiden.

Förutom verktygsmakeriet var han också försteman för ett av tre reparationslag som hade hand om glättbyten och dylikt på söndagar då maskinerna vilade. De gjorde det på den tiden. Men det var inte heller detta som gjorde honom märklig och värd att skriva

om i denna förnämliga utgåva.

Det var de uppgifter han egentligen inte hade som gjorde honom speciell. Till exempel hans uppgifter som sjukvårdare. Det var inget som tillhörde hans arbete, utan något som blivit vanligt under åren.

När någon av gubbarna råkat ut för en olycka blev ofta kommentarerna från kamraterna: "det där ser illa ut, det är bäst att du går till Denis". Då blev det Denis sak att se över och lägga om skadan eller rekommendera läkarbesök.



Från vänster stående Erik Jansson Dennis Malmström Dick Wahlund Lennart Thoreson. Sittande Denis Eriksson, fotot från 1958 lånat av Erik Jansson

Det var i synnerhet ögon Denis var expert på. Nästan dagligen kom det folk med skräp i ögonen till skåpet för att få skräpet borttaget av Denis. Det var allt från hårstrån, sandkorn och sågspån, till fastbrända stänk av smärgelskivor, svetsgnistor eller flisor av sten och mejslar.

Det enklaste och vanligast ingreppen såsom dammkorn och sågspån klarades av på några sekunder med den utrustning han använde sig av.

- Den bestod av en urmakarlupp och två tändstickor, en oarbetad och en sylvass. Den oarbetade hade han för att rulla upp ögonlocket, och den vassa för att ta ut "skräpet" med -

Det var värre med sånt som var fastbränt eller fastnat på annat sätt. Då kunde det hända att jag fick assistera med att hålla fast huvudet på patienten för att förhindra eventuella instinktiva reflexrörelser.

I regel klarade Denis av dessa operationer, och jag kan inte erinra mej att någon kom och klagade på hans behandling.

Däremot vet jag att gubbar som varit hos läkare och inte blivit hjälpta kom till Denis och klagade över att de inte kunde sova om nätterna för att det värkte i ögonen. Då ingrep Denis, om än motvilligt i sådana fall, och efter ibland långvarigt lirkande och vickande med den sylvassa stickan klarade han i regel av att få bort det som besvärade. Det såg riktigt otäckt ut ibland men tydligen visste Denis vad han gjorde, för under de tio – femton år vi jobbade ihop skadade han inte någon. Men det var många som kom tillbaka efter några dagar och tackade för hjälpen. Några många gånger, för vissa hade en enastående förmåga att få smärgelstänk i ögonen. Man kunde nästan mistänka att de var så säkra på att Denis skulle fixa eventuella skador att det struntade i skyddsglasögon.

Någonting annat som Denis var mästare på var att reparera och rikta propellrar. Under sommarmånaderna på –40 och –50-talet låg det alltid någon eller några propellrar i skåpet som togs under behandling av Denis när tillfälle gavs. Ibland kom det in skräck-exempel som knappast ens påminde om propellrar, men efter en tids våldsam behandling av Denis blev de åter i funktionsdugligt skick.

Tydligen gillade han dessa utmaningar, för ingen skulle ha sagt något om han nekat ta sig an missfostren. Om bara det mesta av materialet var kvar och någotsånär intakt fixade han det.

Det var inte bara de demolerade snurrorna Denis fixade. Det hände ibland att en båtägare försökt få sin båt att gå lite fortare genom att sätta på en större propeller. Eller kanske kommit över en propeller biligare i något skrotlager och tyckte att den liknade den de hade fast i bättre skick. När de efter provkörning upptäckt att det inte alls var någon lyckad affär kom de med sina bekymmer till verktygsskåpet. Denis som i regel visste vilka båtar och motorer Hallstaborna hade, såg efter bara en blick på propellern att den inte alls passade på deras båt. När han talade om det för gubbarna blev de givetvis bekymrade och undrade vad de kunde göra. I regel förbarmade sig Denis över dem och kunde med hjälp

av en planskiva, tumstock och hammare i de flesta fall ändra stigningen så den bättre passade deras båtar och motorer.

Alla dessa arbeten med reparationer och stigningsjusteringar av propellrar var givetvis inte tillåtna att utföras på arbetstid och måste därför göras i smyg utan högre vederbörandes vetskap. Men moraliskt sett var det inte något fel för det var i regel Holmens drivved som orsakade skadorna, och han tog aldrig något betalt för dessa arbeten.

Jag arbetade länge med Denis i verktygsskåpet där jag lärde mig det mesta av det lilla jag kan.

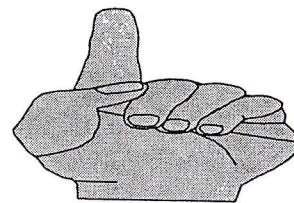
Denis lär också ha varit en mycket god talare, något som tydligen gått i arv till hans söner.

Denis avled 1967, straxt för innan han skulle fylla 70 år.

Erik Jansson

Vi tackar Erik Jansson för den här intresanta bidraget till PappersMagasinet och hoppas få ta i mot fler bidrag från samma penna. Vi hoppas också att den tjänar som en sporre för andra att medverka med egna berättelser från sitt arbete på Bruket, eller händelser från fritiden och semester.

Redaktions kommittén



Vi på redaktionen tackar alla som ställt upp med bidrag, bilder samt ideér till pappersmagasinet.

Vi på redaktionen mottager gärna bidrag till kommande pappersmagasin.

Vi på redaktionen önskar en än gång Trevlig sommar och semester med förhoppningsvis varma och soliga dagar (för dom som tycker om det.)

J.E